

B u l l e t i n

Épisode No. 7 – juillet 2022

Chapitre Harley Owners Group® St-Jérôme (9994), Québec, Canada

La vie est courte. La route est longue. Ça commence ici.

Eh bien, oui, votre historienne est de retour. « Ça risque d'être long – le bulletin et le temps de le sortir LOL ! », est la dernière chose que j'ai écrite en juin. O.K., j'avais raison mais je ne m'attendais pas à si long que ça. Par contre, je sais que vous n'avez pas eu le temps de vous ennuyer depuis ce temps-là.

Quel meilleur moment qu'en hiver pour revivre les belles randonnées que vous avez faites. Les souvenirs des bons moments partagés ensemble aideront à réchauffer vos cœurs et mettre de la lumière pendant les longues soirées sombres de l'hiver. Si on recule en juillet, on se souviendra que le calendrier était plein et qu'il y avait des événements hors paire.

Bien, Christian Doucet a des devoirs à faire car il semble que la fin de semaine à Chute à l'Ours est une ride à refaire ! Remplie de pur bonheur, si on avait à surnommer cette fin de semaine, ça serait le Festival de Chute à l'Ours – un événement de randonnées, d'activités, musique, et autres 🤗.



Selon une membre, à surligner de la fin de semaine c'était la beauté des lieux, les chutes et les petits chalets de toute beauté et confort qu'elle a trouvés extraordinaires ! Bien sûr, la gang est super - elle a adoré les moments où tout le monde déconnait et riat tellement sur les roches pendant la prise de la photo ! Juste de voir les sourires de tous et chacun était un des plus hauts plaisirs de la fin de semaine. Ce qui se passe au Lac reste au Lac LOL



La gang est partie vendredi matin, le 1 juillet et a roulé jusqu'à leur destination : Chute à l'Ours. Évidemment, une journée à faire de la motocyclette avec des amis sur les routes qui offrent des paysages époustouflants était une belle journée malgré des habits de pluie! Le lendemain, le groupe partait visiter la petite maison blanche à Chicoutimi, la fromagerie Médard à St-Gédéon et un petit arrêt au quai de St-Prime. Comment la journée aurait pu être mieux ? Bien, Christian savait : un super typique du Lac St-Jean (tourtière et tarte aux bleuets) accompagné des musiciens locaux.





Le 9 juillet, pendant que quelques membres du chapitre participaient à la Ride des Filles, Eric Lalonde guidait d'autres au petit village de Carp, Ontario. Là, se trouve le Diefenbunker, le musée Canadien de la Guerre Froide. Ce bunker, un abri fortifié sous terre de 4 étages, a été bâti entre 1959 et 1961 pour abriter la seigneurie du gouvernement dans l'éventualité d'une guerre nucléaire. Il restait actif comme Base des Forces Canadiennes jusqu'en 1994. Maintenant c'est un musée charitable à but non-lucratif et les membres ont pu visiter l'installation. Un dîner au Ridge Rock Brewing Company, microbrasserie locale de Carp, et un peu d'histoire ajoutée à une ride partagée entre les amis est synonyme d'une journée réussie.



La même journée, à Drummondville, Québec, il y avait la Ride de Filles. Par contre, pour les LOH qui participaient, ce n'était pas qu'une journée mais trois passées ensemble à rouler, à fraterniser et à apprécier leur temps ensemble ! Le samedi, la journée du grand événement, quelques-unes de nos Ladies of Harley ont joint 500 femmes motocyclistes pour rouler en l'honneur des femmes atteintes du cancer du sein – celles que nous avons perdues, celles qui le battent ainsi que les fières survivantes qui représentent l'espoir.



C'était une fin de semaine remplie d'émotions – des cœurs qui débordaient de l'amour, de la joie de vivre, de la passion. La ride passait par des villages où les habitants se réunissaient au bord de la rue ou dans leurs portiques afin d'encourager les participants. Les maisons décorées avec des drapeaux, des ballons roses, des familles habillées en rose, tous en train d'envoyer la main, d'envoyer le pouce en l'air, à applaudir donnaient le sentiment que le cœur exploserait. Un village sonnait la sirène de feu tout le long de leur passage !

Quoi qu'il n'y avait que peu de membres de notre chapitre qui ont fait la Ride de Filles, il y avait beaucoup de participants. Je tiens à vous dire que votre générosité et vos grands cœurs ont permis de faire un don d'environ 600\$. La somme totale ramassé pour cette journée inoubliable était de 361,637.00 \$!



Vous connaissez tous la liberté qu'on ressent sur la selle d'une moto. La journée de la Ride de Filles, cette sensation de liberté, de passion et cette détermination de vaincre cette maladie était amplifiée par la camaraderie de chaque participant uni à un seul but – d'honorer ces femmes courageuses. XO

Au Rallye Iron Adventure du 14 au 17 juillet, ceux qui ont participé ont eu droit à une fin de semaine de découvertes sur les routes féériques des états du Vermont, New Hampshire, et Massachusetts. Une température parfaite n'a fait qu'hausser le plaisir de la fin de semaine.



Jeudi, le 14 juillet la gang s'est rendue à Akemo Mountain Resort à Ludlow, Vermont – leur chez eux pour la fin de semaine. Vendredi, ils ont participé à la randonnée de Queechee Gorge (le petit Grand Canyon du Vermont). Quelques-uns profitaient d'un petit roupillon à l'ombre sur l'herbe avant de reprendre la route 😊. Le monde se retrouvait chez le concessionnaire Twin States Harley Davidson à Lebanon, New Hampshire qui leur a offert burgers, hot dogs, chips, biscuits et gâteaux.



Arrêté au Vermont Country Store, ils ont ri un bon coup quand ils ont vu un participant du rallye tombé endormi pendant qu'il jasait assis sur un banc ! Celui-ci doit avoir manqué le petit roupillon à Queechee Gorge, LOL !

Leur vendredi finissait en écoutant un band et avec un feu d'artifice impressionnant.

Samedi, Luc a amené la gang à Mount Greylock dans les Berkshires de Massachusetts ! La route pour arriver en haut est vraiment le fun à rouler avec ses courbes « hairpin » et vues incroyables, et ça c'est à part de la vue un coup rendu en haut ! Sur le chemin de retour, ils ont vécu un peu de stress avant d'arriver JUSTE à temps pour le départ de la parade ! Pour une membre, le convoi escorté par la police locale, les villageois les pouces en l'air et les coups de klaxon était un moment qui l'a touchée profondément – l'enthousiasme, le respect, l'immensité du moment !



Pendant que nos membres profitaient d'une fin de semaine incroyable aux États, ici au Québec, nous n'étions pas si chanceux. Il a fallu annuler et déplacer les deux rides prévues pour le 16 et 17 juillet. 😞 Moto, amis et bière ! Quel bon mélange ! Le 23 juillet, J.S. Lepage et Ugo Perri ont donné la chance aux membres de profiter du beau paysage de la Mauricie. Ils ont suivi la Rivière Batiscan qui était un festin pour les yeux – super beau ! Une belle journée à rouler sur des routes panoramiques a été « interrompue » à Saint-Stanislas-de-Champlain par un super bon lunch à l'historique presbytère (bâti en 1873) qui a été transformé en *Microbrasserie Le Presbytère* en 2017. Ils ont fait une petite visite au cimetière avec le prêtre comédien qui racontait qu'il y avait des « orangers » « os rangés » LOL !

Ugo Perri et J-S Lepage ont planifié une magnifique randonnée d'environ 500 km dans l'état du Vermont. Les membres serpentaient des routes de « Green Mountain » où ils se sont émerveillés à regarder des paysages incroyables malgré les nuages noirs menaçants.

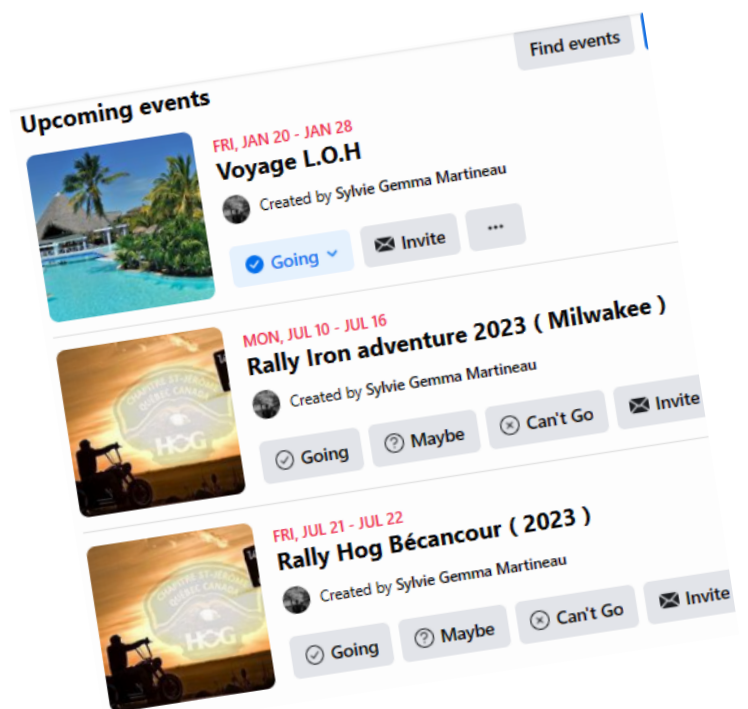


Félicitations à Sylvain Théroix ! L'application de Sylvain pour un certificat de ride pour Bun Burner 2500K Silver a été approuvée par l'Association Iron Butt. Sa ride de 2655 km en 36 heures km le 31 juillet 2021 est entrée dans la base de data de l'Association le 5 juillet 2022. Ride to Live and Live to Ride !

C'est l'hiver, attachez vos tuques! Hihhi, pour vrai, attachez vos tuques – il faut bien se préparer pour la saison que votre comité vous prépare déjà !

Déjà sur le calendrier, nous avons le Voyage LOH à Cuba, le Iron Rallye qui vous amènera à Milwaukee fêter le 120ième anniversaire de Harley Davidson et le Rallye Provincial du Québec à Bécancour !

Cheryl xo



Note : s.v.p., s'il y a des erreurs dans le texte, n'importe quelle information, qui a besoin d'être corrigée, écrivez-moi en privé pour que je puisse faire une correction dans le prochain épisode.