

Bulletin
Épisode No. 14 – janvier 2025
Chapitre Harley Owners Group® St-Jérôme (9994), Québec, Canada
La vie est courte. La route est longue. Ça commence ici.

Mes débuts comme capitaine de route HOG Saint-Jérôme, par Hugues Bonneau

Lorsque Robert Bobe Dubuc, notre ancien directeur, m'a demandé d'être capitaine du chapitre Hog Saint-Jérôme j'étais très fier mais je ne savais pas dans quoi j'embarquais 😊 S'était à la fin 2020 et je reçu ma patch officielle en 2021.

Il faut savoir que j'ai eu mon permis moto en 2019 et que ma 1ère moto fut un Sportster forty-eight 2019 avec maximum 130km d'autonomie.....Malgré cela j'ai fait 15 000 km à ma première année comme motocycliste et mon premier achat comme accessoire fut un bidon d'essence portatif pour être capable de suivre le club car j'ai manqué d'essence deux fois en un an hahaha. Ma marque de commerce comme capitaine? Me perde 😊 j'ai tout plein de bonnes raisons mais le résultat reste le même, on tourne en rond, on part dans la mauvaise direction, on arrête partout pour se retrouver et on rit énormément, pas moi !!!! Mais les autres en pisse dans leurs culottes.



Un peu de contexte pour sauver la face quand même 😊 Ma moto n'avait pas de GPS inclut et ma première ride fut faite avec mon cellulaire dans ma poche et un écouteur à l'oreille pour entendre les directions ce qui fut un fiasco car j'entendais rien avec mes pipes et mon cellulaire fini par manquer de batteries.... Merci Sylvain Thérout de m'avoir procuré un support cellulaire par la suite....Mais le support tenait mal sur mon guidon et régulièrement je devais le relever car le cellulaire était rendu à l'envers.... Merci Luc Rondeau de l'avoir solidifié avec un tyrap par la suite....



En parlant de GPS le club a changé de programme 2-3 fois depuis 2020 et j'en comprenais aucun 😊 le HD ride player, Google Map et le dernier My route app. Dans tous les cas soit je comprenais pas le fonctionnement, soit j'arrivais pas à corriger les erreurs en cours de route, soit mes gants empêchaient le contact tactile en roulant, soit on décidait de changer la route la veille du départ donc stress intense car je devais me fier 100% au GPS haha etc etc. Bref autant d'occasions de me tromper de route, en passant Berthierville est rendu synonyme de joke de la part des membres depuis ma 1ere ride de capitaine vers Trois-Rivières car fouille-moi comment j'ai passé tout droit et m'en suis aperçu à Lanoraie...Depuis lorsque nous passons près de Berthierville y'a toujours un gentil membre qui me crie en riant " Hugues c'est là Berthierville!!!!!!

Bref beaucoup d'ajustements pour en arriver à ma dernière ride Mont-Blanc, Saint-Faustin qui fut parfaite! Aucune erreur, même pas besoin du GPS car j'avais fait cette ride 4 fois avant seul ou avec mon co capitaine MAIS il a fait 8 degrés ce jour-là et il a mouillé toute la journée donc nous étions juste une 10aine de membres donc pas de témoins que ça bien été mais 40 membres quand je me trompe, maudit karma!

Depuis mes débuts j'ai fait une 10aine de ride comme capitaine ou co capitaine, une 30aine de ride avec le club et 50 000km de plus que ma première année, j'ai une nouvelle moto streetbob 2018 avec prise USB pour charger le cell , une application GPS que je comprends et mes rides sont préparés longtemps d'avance. Nous devrions réussir une saison 2025 sans problèmes ... Ou pas haha 😊 De toute façon il faut bien faire rire les membres. 😊 😊 😊