

# B u l l e t i n

Épisode No. 13 – novembre 2024

Chapitre Harley Owners Group® St-Jérôme (9994), Québec, Canada

*La vie est courte. La route est longue. Ça commence ici.*

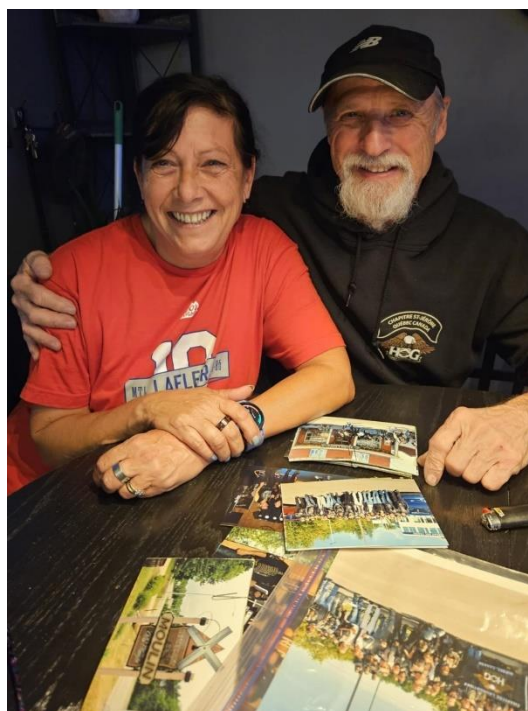
Bonjour mes frères et sœurs,

Par où commencer après cette longue absence ? Toute une saison de moto passée sans que je vous écrive un bulletin, quoiqu'avec notre page Facebook, vous n'étiez pas sans nouvelles. Vous avez quand même eu un beau suivi des activités sur notre page privée de Facebook.

Quoique l'histoire de nos sorties fasse partie de l'histoire du chapitre, les membres aussi en font partie. Et c'est dans cet esprit que j'écris ce bulletin.

Pas juste un membre, mais un membre de l'administration dès son initiation au Harley Owner's Group, en 2011, Snake a trouvé sa plus grande passion (après celle de sa femme bien entendu !) C'est qui Snake ? C'est notre directeur, Serge Guérin, qui a adopté ce surnom grâce à son passe-temps d'élever des serpents. Tu as peut-être déjà remarqué son beau tattoo de serpent ?

Qu'est-ce qui l'a attiré vers la moto et vers Harley Davidson en particulier ? Vous serez surpris d'apprendre que notre directeur n'a pas touché à un seul véhicule (motorisé ou non) à deux roues - pas de bicyclette, pas de moped, pas de scooter – rien à deux roues avant l'âge de 43 ans quand il a décidé de faire de la moto ! En tout cas, j'ai ri. J'ai dit qu'il y avait sûrement des petits événements dans sa jeunesse qui a planté une semence de rêves. Mais il m'a affirmé que non, pas du tout.



Bien qu'il y ait eu pleins d'aventures, il n'a eu aucun intérêt à faire de la moto. J'ai eu l'impression que l'histoire de la vie de Serge a commencé dans ses jeunes 20 ans au début des années 1980. En 1983, il a rencontré Sylvie qui avait un jeune garçon, Francis. La vie de famille commence et 7 ans après, la belle Roxanne (oui, notre Webmaster) est née.

En 1984, Les équipements restaurés Guérin a ouvert ses portes. Maintenant 40 ans en affaires et 41 ans en amour !



C'est quoi qui a gardé Serge occupé à part sa famille et son entreprise ? Le temps libre de Serge a été rempli par plusieurs passe-temps. Avec Sylvie à ses côtés, la petite famille a passé des années à Riverside Speedway, Laval et ensuite à St-Eustache où ils participaient avec leur « stock car » dans les courses d'auto.

Le goût de vivre d'autres « trips » les amenait à acheter un Toyota pickup '83 avec lequel ils ont fait parti d'un groupe hors route.



Après ça, ils se sont procuré un beau bateau Donzi 22 pieds. Avec cette bécote, toute la famille a profité des belles balades sur le canal Lachine, sur le fleuve St-Laurent à « stationner » à la Ronde pour avoir un siège VIP pour les feux d'artifice.

Serge est aussi un amateur de motoneige depuis 1982. Il était dans un club de plongée sous-marine pour lequel il organisait des excursions de 2-3 jours.

Mais pour la moto, vous demandez ? Peut-être vers la fin des années 1990, en voyant les motocyclettes Harley-Davidson, il s'est dit « un jour j'aurai une moto » et dans sa tête, il y avait qu'une marque à acheter – bien sûr c'était Harley-Davidson.



En 2002, Serge a acheté sa première motocyclette, un 1992 Softail customisé par Boutin Harley Davidson de Valleyfield qui a fait sa place dans le Show Harley en 2000. La condition de l'achat ? Que le propriétaire amène la moto chez Serge. Souvenez-vous que Serge ne s'est jamais assis sur quelque chose avec deux roues !



Oh oui, il avait son permis de motocyclette mais seulement parce que tout le monde l'avait avant. Le gouvernement a donné l'option de garder ou non la classe moto dans les années 80s. Serge l'a ignoré. Pour "x" raison, la classe moto est restée sur son permis. Hahaha, c'était le destin, Serge !

Alors, un cours de moto semblait être une bonne idée. La plupart de monde aurait pris tout le cours. Et bien, Serge n'est pas tout le monde. Il a suivi la partie théorique. That's it. That's all !

Laisse faire le fait qu'il n'a jamais dans sa vie touché une moto ! Dans la partie théorique, il a appris la base de la motocyclette, où se trouve la clutch, le frein, l'accélérateur.

Et voilà maintenant la belle Softail customisée l'attendait dans son garage. Elle attendait depuis 10 jours quand, enfin, Serge a eu le courage de la partir pour la première fois. Il a réussi à rouler à peu près 15 km. Comment s'est-t-il senti après ? La passion l'a-t-il poigné ? Est-ce qu'il a senti un gros coup de cœur ? ha-ha, peut-être pas un coup de cœur mais un mal de cœur ! Il était tellement brûlé qu'il ne pouvait pas penser à autre chose que « bon, je l'ai fait ! ».

Il a seulement commencé à aimer rouler après sa 6ième ride. Sylvie embarquait backseat même si elle a eu une première ride de motocyclette qu'elle « n'a pas apprécié » quand elle était plus jeune. De toute évidence, quand tu as confiance en quelqu'un, ça fait toute la différence.

Sylvie aussi a fait le saut et pris son cours de moto et a acheté un Virago 750 que Serge a peinturé pour elle avec des touches « personnelles » 😊. Elle a roulé pendant 5-6 ans. Les deux ont fait des petites rides aux alentours, des rencontres chez Tim Hortons pour un café mais rien d'extravagant.

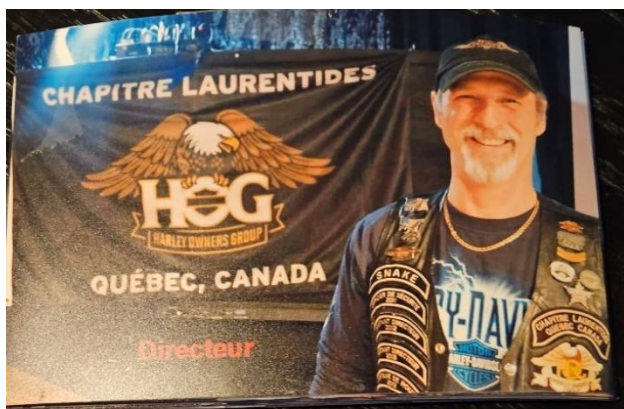


Serge pouvait maintenant dire qu'il avait finalement sa Harley Davidson ; cependant, il ne connaissait pas encore ce qu'était être un passionné de la moto.



On pourrait dire que d'avoir une motocyclette pour lui était un défi qu'il a réussi. Si ce n'était pas pour le fait de connaître Harley Owner's Group en 2011, je crois qu'il aura sûrement trouvé un autre passe-temps à surmonter. Ah-hah, mais ce n'était pas le cas ! Heureusement pour nous.

En 2011, ses amis prenaient la direction du Chapitre des Laurentides après que Serge Thériault a quitté. Les amis de Serge, Pierre Rousseau et Steve Bellevance, ont pris les rôles de directeur et directeur adjoint du chapitre. Ils ont demandé à Serge de prendre la position d'officier de la sécurité et le tour était joué ! Serge a appris dans un coup ce qu'était HOG !



Après avoir été officier de la sécurité, il est devenu directeur adjoint en 2012 quand Steve a pris la position du Directeur. En 2015, Serge est devenu Directeur pour Chapitre Laurentides. Il a guidé la belle gang qui était le Chapitre Laurentides dans la transition de devenir la belle gang du Chapitre St-Jérôme en 2017 suite aux changements mis en place par HOG Canada.

En 2020, le besoin d'un peu temps pour lui-même, et le désir de laisser du sang neuf et des nouvelles idées pour le chapitre, Serge a laissé les rênes à Robert (Bob) Dubuc qui est devenu Directeur pendant deux ans. C'était une belle surprise quand Serge a décidé de reprendre la position de Directeur en 2022.

Le travail de Directeur d'un chapitre ne se fait pas tout seul et Serge est chanceux d'avoir sa femme, Sylvie, comme partenaire et qui fait partie également de la direction. Tant que c'est presque comme avoir une deuxième carrière, le couple est nourri par la camaraderie et l'amour des membres qui est évident dans le garage de Serge. Il m'a montré fièrement le mur qui tient des souvenirs qui lui ont été donnés par des membres - des membres qui sont leur famille.

À part d'une sabbatique de deux ans, Serge va avoir été dans l'administration de Harley Owner's Group pendant 12 ans. Quel beau cheminement Serge. Quels beaux souvenirs tu dois avoir ramassés depuis 2011 jusqu'à aujourd'hui, la fin de la saison 2024.



Quelques coups de cœur de Serge.....

C'était lors de leur premier rallye H.O.G. à Repentigny en 2012 que Serge et Sylvie ont compris la notion de « famille H.O.G. ». Ils ont vécu une fin de semaine qui a notablement changé leur vie. Ils étaient captivés par l'organisation et la participation des membres. Le sentiment de faire partie d'une grande famille les a accroché solide cette fin de semaine-là.



J'ai compris à quel point certaines rides peuvent être mémorables. Pendant mon entrevue avec Sylvie et Gaetan il y deux ans, ils m'ont confié que deux de leurs rides préférées étaient la ride de rencontre des chapitres Laurentides et Québec où les deux chapitres se sont rejoints ensemble en roulant ; et le rallye à Saguenay où le chapitre a été suivi par une équipe de

télévision pendant toute la fin de semaine. Bien, Serge parlait de ces rides aussi ! Faut dire qu'elles font partie des souvenirs favoris des membres !

Serge a beaucoup aimé ces deux voyages à Sturgis, un en 2012 et un en 2015, autant qu'il prépare un autre voyage là pour 2025 !

Intense. Pluie battante. Froid. Ce ne sont possiblement pas les mots qu'on associe avec le plaisir ; cependant, les vrais passionnés de la moto les connaissent. Ce sont quelques mots que Serge a utilisé en parlant d'une ride qui l'a particulièrement touché. C'était une ride du chapitre à Port Cartier pour participer au Crab Party du Chapitre Côte Nord. Quelques membres de notre chapitre ont bravé 865 km de pluie intense avec un froid impensable pour y aller.



Une fin de semaine inoubliable, Serge a eu la satisfaction, la fierté, d'avoir passé par ce chemin d'intempéries avec ses amis, sa famille HOG, pour être accueilli par la famille HOG à Port Cartier. Et dans les mots d'un vrai passionné de la moto, qu'il est maintenant (malgré le début douteux LOL), Serge a dit " Intense. Pluie battante. Froid. ET j'ai aimé ça !"

Les derniers mots de Serge dans notre conversation : « Je viens d'acheter une moto neuve ; je ne suis pas à la veille d'arrêter ! »

Je suis sûre que quand Serge a décidé de faire de la moto qu'il n'envisageait jamais que ça changera sa vie autant !

Merci Serge. Merci Sylvie. C'était vraiment un plaisir d'apprendre cette belle histoire d'amour.



À +,

Votre historienne, Cheryl 😊